

kitlab

MANUAL DE USUARIO

Centrífuga Hematocrito CHK-24



Kitlab

Manual del Usuario

Favor de leer el manual del usuario antes de operar su centrifuga.

1. Llene el tubo desde la banda coloreada arriba de la mitad, máximo dos terceras partes.
Precaución: *Es importante que el final coloreado quede limpio y libre de muestra.*
2. Mantenga el tubo horizontalmente y selle al final de la banda coloreada insertándolo en la placa de cera.
Precaución: *No selle el tubo de ambos lados. Sellar el tubo de ambos lados puede causar que la cera se humedezca y se salga del tubo o se introduzca al tubo.*
3. Retire el tubo de la placa de cera rotándolo con los dedos, buscando evitar perder el sello de cera. Una vez retirado el tubo está listo para ser centrifugado.

Usando su Centrifuga

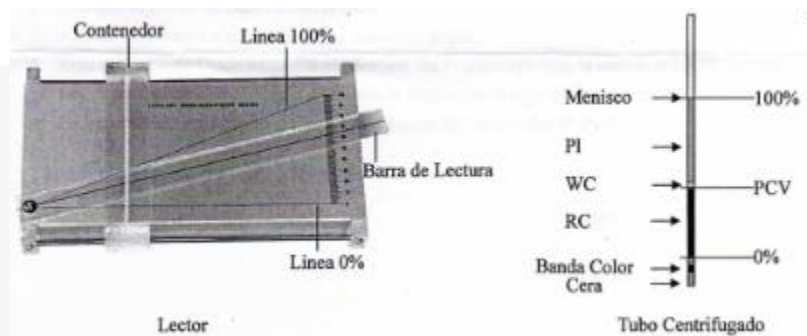


Importante:

- *No abra la tapa hasta que la centrifuga pare completamente.*
 - *Durante el centrifugado no mueva el equipo de su lugar.*
 - *Nunca desarme la centrifuga, en caso de algún problema llame a su distribuidor.*
 - **Precaución:** Mantenga el Rotor limpio.
1. Coloque su centrifuga en una superficie rígida y plana, libre de vibración.
 2. Conecte la clavija a un socket eléctrico 120 Volts 60 Htz.
 3. Abra la tapa y gire la tuerca de rotor en sentido contrario de las manecillas del reloj para remover la tapa del rotor.

4. Coloque un número similar de tubos en posición simétrica (balanceado). El área sellada del tubo debe apuntar hacia el exterior; asegúrese de que los tubos estén bien colocados en las ranuras y firmes contra la goma que cubre el borde del rotor.
Precaución: Antes de colocar los tubos asegúrese que la goma exista en todo el borde del rotor. Si no existe esta goma o está muy desgastada los tubos se romperán al momento de centrifugar.
5. Gire la tuerca de rotor en el sentido de las manecillas del reloj para fijar la tapa del rotor. Y asegúrese de que este bien apretad. Después cierre la tapa de la centrifuga.
Precaución: Asegúrese de que la tapa del rotor este bien apretada, puesto que los tubos se romperán en caso contrario.
6. Gire el timer para establecer el tiempo de centrifugado. (Usualmente de 3-5 minutos de 11,000 a 12,000 rpm). El indicador de encendido se encenderá.
Precaución: Para un mejor desempeño del timer, debe girar el timer por encima del valor deseado y regresarlo al valor deseado. Ej., si requiere de 3 minutos de centrifugado, debe girar el timer hasta 5 o 6 minutos y después regresarlo a 3 minutos.
7. Cuando el tiempo de centrifugado concluya se escuchara una campanada.
8. Una vez que se centrifuga pare completamente, retire los tubos y utilice el lector para medir el volumen PCV.
9. Si presiona el freno manual, el centrifugado se detiene mucho más rápido, pero esto no es recomendado, pues el motor tendrá un mayor desgaste y el resultado del centrifugado puede variar, use solo en caso de emergencia.
Precaución: para una vida larga de su motor, no presione el botón de freno de manual por mucho tiempo, debe presionar y dejar de presionar varias veces.

Usando su Lector



Precaución:

- Lea los resultados inmediatamente después de terminado el centrifugado.
- No levante los tubos hasta que los vaya a leer, de lo contrario tendrá errores de lectura.

Tabla Problema-Solución

Precaución: Siempre desconecte de la corriente su centrifuga antes de alguna revisión.

| Problema | Causa | Solución |
|------------------------------------|---|--|
| El Motor no funciona | El cable no está conectado correctamente | Reconecte nuevamente. |
| | El fusible está fundido | Coloque uno nuevo. |
| | No selecciono tiempo en el Switch | Seleccione el tiempo deseado con el Switch |
| | La tapa no cierra correctamente | Abra y cierre nuevamente |
| | El switch de Tiempo no funciona correctamente o está roto | Contacte a su Distribuidor |
| | El Freno Manual está pegado | Contacte a su Distribuidor |
| | Los carbones están desgastados | Coloque nuevos carbones |
| Freno Manual no funciona | El cableado del motor no está correcto | Contacte a su Distribuidor |
| | El botón de freno está dañado | Contacte a su Distribuidor |
| | La tapa no está cerrada correctamente | Abra la Tapa y Cíerrela nuevamente |
| Indicador de Encendido no enciende | La Resistencia del freno está rota | Contacte a su Distribuidor |
| | Existe un falso contacto | Contacte a su Distribuidor |
| El Motor no se detiene | El LED está roto | Contacte a su Distribuidor |
| | El Switch de Tiempo no está en Cero | Llévelo a Cero |
| No se apaga cuando se abre la Tapa | El microswitch no funciona | Contacte a su Distribuidor |
| Se rompen los tubos | El empaque de goma no está bien | Coloque uno Nuevo |
| | La Tapa del Rotor no está bien cerrada | Cierre correctamente la Tapa hasta abajo |
| El Timer no funciona | No siguió los pasos correctamente | Lea el manual y siga los pasos |
| | El Timer está roto | Contacte a su Distribuidor |

- Cambio de carbones, se recomienda lo realice sólo personal autorizado por KITLab:
 - 1) Saque el motor.
 - 2) Usando un desarmador plano, remueva las dos cubierta negras en la parte baja del motor.
 - 3) Usando sus dedos, saque los carbones.
 - 4) Coloque los carbones nuevos y reponga las cubiertas negras.
 - 5) Coloque el motor en su posición original dentro de la centrifuga.

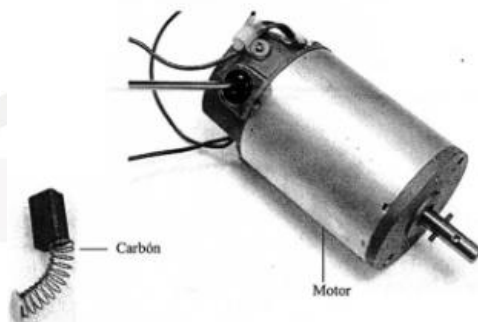


Diagrama de Circuito

